



## Assemblea annuale Soci ANSI 2005

Sabato 22 gennaio 2005 alle ore 10, in Orvieto, presso l'hotel Gialletti, si è riunita l'Assemblea annuale dei Soci ANSI per il 2005.

Erano presenti: Ballotta, Niccolai (Consiglio Direttivo), Merulli, Dalmonte, Gala Trinchera, Monaco, M. Arturi, Gasperini, Quintili, NovIELLO, Montefiori, in rappresentanza diretta, o per delega, della maggioranza dei Club iscritti all'Associazione.

La discussione si è svolta in coerenza ed in continuità con le indicazioni della riunione del novembre 2004 a Soragna.

In premessa è stata affrontata la questione relativa alla iscrizione all'Associazione, che ha visto una difficoltà gestionale nel 2003-2004, risolta estendendo automaticamente le iscrizioni del 2004 al 2005 e sostituendo (per i Soci già iscritti nel 2004) la quota di iscrizione per il 2005, con un contributo volontario di pari importo (versato dalla quasi totalità dei Soci in sede di CI Grande serie a Soragna).

### 1) Elezione Presidente e 2) Nomine CD

La discussione, emersa nell'immediata vigilia della presente Assemblea, ha suggerito la valutazione di alcune modifiche statutarie che possano rendere più agevole la associazione e la rappresentanza di Club con meno di 5 iscritti e di Soci non organizzati in Club (cosiddetti "indipendenti"). Tali modifiche sono allo studio del CD e saranno sottoposte, secondo le regole statutarie, alla approvazione dei Soci, tramite consultazione telematica (e-mail o fax).

In coerenza con tale previsione, l'Assemblea ha deciso una riconferma temporanea straordinaria degli organismi in carica (Presidente, CD, CT), procedendo alla sola sostituzione dei Componenti dimissionari della CT, in attesa di poter convalidare, successivamente alla modifica statutaria, il nuovo assetto organizzativo, in concomitanza con l'approvazione dell'esercizio finanziario 2004 (indicativamente entro Aprile 2005).

### 3) Individuazione dei Referenti per i Club all' ANSi

Si è riconfermata la centralità e la valenza dei Club quale momento aggregativo ed organizzativo dell'attività slottistica.

L'ANSI promuoverà e solleciterà la costituzione di Club, ovunque sia presente un minimo di attività.

Sarà riorganizzata una lista di Referenti di Club da utilizzare anche come mailing list per le comunicazioni e per gli adempimenti.

I Club saranno il riferimento per le scelte tecniche ed organizzative.

### 4) Gestione ed organizzazione dei Campionati Interregionali

I Campionati interregionali saranno organizzati con criteri **omogenei** nei regolamenti (categorie) e nel numero e tipo di gare.

Saranno disputate tre categorie (GT, DTM e Classic) con un minimo di tre gare per categoria, senza scarti (uno scarto nel caso di 4 gare).

Fatte salve eventuali difficoltà organizzative, saranno concentrate due gare di diverse categorie in ogni appuntamento del calendario.

I Campionati si concluderanno, preferibilmente, entro l'estate e comunque non oltre settembre 2005.

I Campionati interregionali garantiranno l'accesso ai Campionati Italiani.

I calendari saranno pubblicati entro febbraio e comunque con 10 giorni di anticipo sul primo evento.

I Partecipanti e i Club ospitanti gare dell'IR dovranno essere iscritti all'ANSI.



## **5) Metodologie di omologazione di nuovi automodelli e ricambi**

Saranno effettuate a cura della Commissione tecnica.

L'elenco delle nuove omologazioni sarà pubblicato due volte l'anno: a fine gennaio (prima parte degli IR) e a fine maggio (seconda parte IR e CI).

L'omologazione interesserà modelli e ricambi commercializzati e disponibili da almeno due settimane, che diventeranno utilizzabili quindici giorni dopo l'annuncio della omologazione stessa sul sito ufficiale.

Saranno omologati i nuovi modelli rispondenti ai canoni generali della categoria.

Nella categoria "open" (GT), non saranno omologati modelli la cui carrozzeria abbia un peso all'origine (così come prodotta) inferiore a xx grammi (condizione necessaria, ma non sufficiente).

Nei regolamenti saranno dettagliati (nelle tabelle allegate) i codici-produttore dei ricambi utilizzabili.

Le variazioni saranno segnalate sul sito ufficiale

## **6) Regolamenti nazionali 2005**

Recependo le indicazioni emerse a Soragna, i regolamenti si evolveranno nella direzione di una maggiore semplicità di preparazione e verifica dei modelli nelle categorie "limited" (DTM, Classic) e di una maggiore libertà nella categoria "open" (GT).

Le gomme anteriori saranno libere nel tipo (in commercio), ma non potranno essere incollate (al cerchio) né trattate nella superficie (attack). Rimane il diametro uniforme e la copertura totale del cerchio.

La Classic, vista la positiva sperimentazione di Soragna, rimane sostanzialmente invariata, mantenendo il monoruota fornito (si sta valutando con i produttori la possibilità di un monogomma già "rodato"), aggiungendo anche il monomotore fornito.

Il DTM si trasforma in monogomma Ninco, fornito e montato in parco chiuso, con monomotore fornito.

La GT diventa maggiormente libera, eliminando gli appesantimenti dalle carrozzerie e aprendo a tutti i motori (secondo tabella di omologazione), con magneti coperti ceramici (no cobalto, neodimio, ecc.) e con regime di rotazione (dati di targa) fino ( $\leq$ ) a 25 krpm a 12V.

Ruote/gomme e motori saranno forniti con prezzo agevolato dall'ANSI ai Camp. Italiani, e, compatibilmente con le possibilità organizzative, negli IR.

Al termine della gara i motori dovranno essere restituiti.

La CT sta contattando i produttori/distributori per valutare le offerte con i migliori contenuti tecnici (affidabilità e rispondenza alle caratteristiche della categoria) ed economici (costi di fornitura), in riferimento alla fornitura di motori/ruote/gomme nei CI ed IR.

I regolamenti completi, elaborati dalla CT, saranno pubblicati entro la prima settimana di febbraio.

## **7) Campionati Italiani in prova unica 2005**

Si disputeranno a Soragna tra la fine di novembre e l'inizio di dicembre.

Le iscrizioni saranno a numero chiuso (circa 100-120 da definire), con priorità a chi abbia partecipato agli IR.

Le categorie saranno ancora 3 in due giorni, ma con risparmio di tempo legato a migliore organizzazione e maggior semplicità delle verifiche (motori forniti).

La formula di gara sarà studiata (e definita entro ottobre) per consentire più tempo in pista ai Piloti meno forti, qualificando direttamente in (semi)finale i Vincitori degli IR e i Campioni Italiani in carica.

Le batterie (e i gironi) saranno composti secondo ranking list (vedi varie).



Saranno disputate altre gare ufficiali (CI metallo 1/24 Turismo light) e di contorno.

### 8) Varie

E' stato approvato il rendiconto di gestione 2003, che sarà pubblicato sul sito ufficiale.

Nel 2006 la categoria "limited" DTM (che probabilmente non sarà più prodotto da Ninco) sarà superata da una nuova categoria intermedia (si sta valutando il DTM SCX e altro).

Si sta valutando l'introduzione di una nuova categoria "box stock" simile all'attuale Slot.it, e si cercheranno le possibili intese con il Produttore italiano.

Per rispondere alla sempre maggiore "voglia" di Endurance, si tenterà di strutturare un vero e proprio Campionato Italiano a squadre nella 24h del Verbano, cercando i possibili accordi con gli Organizzatori di tale manifestazione.

Nel 2006, la formula potrebbe arricchirsi di una serie di gare di 4-6 ore (partendo da quelle già esistenti), con meccanismo di qualificazioni (3-6h) e finale (24h), o di Campionato con coefficienti.

Il calendario degli impegni ANSI terrà in considerazione tutti gli eventi di rilevanza generale quali "Slotlandia" e altri.

Si adotterà un meccanismo annuale di Ranking list (vedi documento specifico), da cui sarà assegnato un numero di gara a ciascun Pilota.

-----  
Gli organismi risultanti:

#### **Consiglio direttivo:**

Giovanni Montiglio	Presidente
Paco Ballotta	Responsabile plastica
Paolo Niccolai	Responsabile metallo

#### **Commissione tecnica**

Piero Castricone	Metallo
Leo Monti	Metallo
Lorenzo Fallini	Coord. Classic
Walter Merulli	Coord. DTM
Luca Dalmonte	Coord. GT

#### **Delegati zonali**

Paco Ballotta	Gestione IRN
Andrea Gasperini	Gestione IRC
Felice Mirone	Gestione IRS
Piero Castricone	Metallo Sud