



CAMPIONATI ITALIANI 2005:

Quest' anno si assegneranno i seguenti titoli:

- OPEN 1/32
- PRODUZIONE GT 1/24
- PRODUZIONE TURISMO LIGHT 1/24
- F. 1 Eurosport
- EUROSPOORT 1/32
- EUROSPOORT 1/24

CALENDARIO GARE

- Il campionato della categoria OPEN 32 si articolerà su 4 appuntamenti (con la possibilità di uno scarto) su altrettante piste. Il sabato saranno effettuate prove libere mentre la domenica saranno disputate le gare con i rispettivi WARM-UP.
La durata delle singole gare (sprint) sarà valutata in base al numero dei partecipanti e decisa dal club sede di gara. Soprattutto sulle piste a 4 corsie si raccomanda una durata di 5/7 minuti x 4. (Ciò per dare un senso alle lunghe trasferte).
Le piste dove saranno disputate le gare sono: **MILANO, ROMA, SULMONA, VERONA.**
- Il campionato della categoria PRODUZIONE GT 1/24 si articolerà su 5 appuntamenti (con la possibilità di uno scarto) su altrettante piste. Il sabato saranno effettuate prove libere mentre la domenica saranno disputate le gare con i rispettivi WARM-UP.
La durata delle singole gare (sprint) sarà valutata in base al numero dei partecipanti e decisa dal club sede di gara. Come sopra, soprattutto sulle piste a 4 corsie si raccomanda una durata di 5/7 minuti x 4.
Le piste dove saranno disputate le gare sono: **MILANO, ROMA, SULMONA, VERONA, SORAGNA.**
- Il campionato della categoria PRODUZIONE TURISMO LIGHT 1/24 si svolgerà in prova unica in concomitanza coi Campionati Italiani Grande Serie, a **SORAGNA.**
La gara si disputerà sulla pista NSR Future Track montata per l'occasione.
Sulla stessa pista e sempre all'interno dei Campionati Italiani Grande Serie, si svolgerà la 5° prova Prod 1/24 GT.
- I campionati Eurosport e F. 1 Eurosport si articoleranno su 2 appuntamenti con tre gare per appuntamento da disputare tra il sabato e la domenica. Il sabato si svolgeranno le prove libere fino al tardo pomeriggio (circa le 17), poi le semifinali del primo torneo e dopo cena la gara sprint della F1. La domenica mattina ci sarà la finale del primo torneo e a seguire il torneo completo della rimanente categoria.
La pista su cui saranno disputate le gare è quella di **SULMONA.**



REGOLAMENTO Campionati

Quote di Iscrizione

- Open 32:	5 €	- F1	5 €
- Produzione GT 1/24:	5 €	- Eurosport 1/32	7,5 €
- Produzione Turismo Light:	10 €	- Eurosport 1/24	7,5 €

Alle gare di Campionato Italiano, potrà partecipare chiunque.

Chi non fosse socio ANSI, e desiderasse diventarlo, potrà farlo sul posto pagando la quota annuale di 10.00 euro direttamente all'organizzatore della gara. Chi parteciperà alle gare di C.I. pur non essendo iscritto all'ANSI, dovrà versare la quota di iscrizione alla gara più una quota aggiuntiva pari a 5 € che andrà direttamente all'ANSI. Per ogni appuntamento, il club ospitante verserà all'ANSI una quota pari al 20% del totale delle iscrizioni. Il club dovrà inoltre provvedere ai premi per i primi tre classificati di ogni categoria.

Per tutte le categorie saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	30 p.	11°	7 p.
2°	24 p.	12°	6 p.
3°	20 p.	13°	5 p.
4°	17 p.	14°	4 p.
5°	14 p.	15°	3 p.
6°	12 p.	16°	2 p.
7°	11 p.	17°	1 p.
8°	10 p.	18°	mo
9°	9 p.		
10°	8 p.		

Gli appuntamenti di Campionato Italiano si svilupperanno tutti su due giorni a partire dal sabato mattina.

Al sabato, il club ospitante, dovrà garantire l'apertura e l'agibilità della pista – preventivamente incollata a dovere e rodata – nella fascia oraria minima 9.⁰⁰/21.⁰⁰

I piloti del club ospitante daranno la precedenza ai piloti esterni durante le prove libere del sabato. I warm-up rimangono liberi, salvo che, a giudizio della direzione gara ed in relazione al numero dei partecipanti, non se ne renda necessaria la regolamentazione mediante tabella.

La domenica - dalle ore 8.⁰⁰ alle 10.⁰⁰ ci sarà il warm-up aperto a tutti; a seguire parco chiuso per entrambe le categorie, qualifiche e gara di una categoria, l'altra a seguire.

RESPONSABILE SETTORE METALLO: Paolo Niccolai

COLLABORATORI e comm. TECNICA: Piero Castricone, Leonida Monti.