



## Settore Plastica Grande Serie Classic 2005



**Le sottoelencate norme integrano quelle del Regolamento Tecnico (generale).**

### **Definizione e "spirito" della Categoria:**

Categoria intermedia, monomotore e monoruota forniti in parco chiuso.  
Nasce dal Campionato OPV (Open Piemonte e Val d'Aosta), si corre con modelli tipo GT e Prototipi anni' 70, con una minima libertà nell'utilizzo dei componenti e nella messa a punto del modello.

### **Modelli ammessi:**

Secondo la tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate.

### **Carrozzeria:**

Consentite le sole modifiche descritte nella tabella di omologazione "A".

### **Telaio:**

Consentite leggere smussature al fine di ottimizzare l'oscillazione fra telaio e carrozzeria, ma non dell'alloggiamento delle viti o delle viti stesse.  
Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A".

### **Telaio motore (culla):**

Il telaio motore può essere incollato al telaio.

### **Pick-up (guida)**

Di serie o omologato, come da tabella "R", privo di molla.  
È possibile anche limarlo/tagliarlo nella parte superiore, onde evitare interferenze con parti della carrozzeria.



#### Motore:

FLY P1 (Mabuchi) fornito dall'organizzazione privo di pignone.  
Può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo.

#### Trasmissione:

Rapporto di trasmissione 11/36 per i modelli "sidewinder" e 8/24, 9/27 e 10/30 per i modelli in linea.

Corona come da tabella di omologazione "R".

Per i modelli a motore anteriore, è permesso sostituire la molla dell'albero di trasmissione originale con altra equivalente. Possono essere adottati accorgimenti (nastro o altro) al solo fine di irrobustire/rinforzare la suddetta molla.

#### Boccole ed assali:

Boccole originali in plastica/ottone, o omologate, come da tabella "R".

Le bronzine (boccole) possono essere incollate al telaio senza modifiche alle sedi.

Assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri con diametro 3/32".

Semi-assali anteriori sdoppiati originali o omologati, come da tabella "R".

I semiassali possono essere incollati al telaio e i cerchioni possono girare su di essi. In ogni caso i due semiassali vanno fissati al telaio in posizione parallela all'assale posteriore, sia nella vista frontale che in quella superiore del modello.

E' permessa la sostituzione dei semi-assali con assale unico, ove possibile, ma con le sole modifiche indicate nella tabella "A".

#### Ruote anteriori:

Cerchi anteriori originali o omologati, come da tabella "R", con copricerchi riproducenti i cerchi originali o ricavati da cerchi originali (di modelli omologati).

I cerchi anteriori possono essere incollati agli assali.

Tutti i cerchi (o inserti copricerchi) devono essere di uguale disegno e colore .

#### Ruote posteriori:

Ruote pronto gara fornite in parco chiuso (prive di copricerchi "a carico" del Pilota):

**ruota NSR - cerchio cod. 644, gomma cod. 742 incollata e tornita a mm 20.60.**

#### Misure generali:

Carreggiata anteriore e posteriore: max 60 mm (salvo eccezioni da tabella "A").

In ogni caso, le ruote non potranno sporgere dalla carrozzeria (bordo superiore dei parafanghi-passaruota).

Altre misure da modello originale.

#### Viti:

Almeno tre, nelle sedi originali alla partenza e all'arrivo.

#### Norme generali:

Tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

#### Norme specifiche:

In caso eccezionale di impossibilità nella fornitura dei materiali indicati (motori e ruote posteriori), l' ANSi si riserva di comunicare con significativo anticipo l' utilizzo di altri materiali con analoghe caratteristiche.



## Tabelle di omologazione

Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche

Produttore	foto	Modello	Modifiche ammesse
FLY/ GB Track		<b>Ferrari 512</b> (in tutte le sue versioni, berlinetta, coda lunga ecc.)	
		<b>Porsche 908</b> (flunder, longtail)	
		<b>Porsche 908/3</b>	E' possibile asportare 10 mm. della parte inferiore dell'abitacolo/sedile davanti ai piedi del pilota, onde permettere l'alloggiamento dell'assale unico; in nessun caso è possibile asportare il pilota o parte di esso.
		<b>Porsche 917</b>	
		<b>Porche 917K</b>	Eliminazione della ruota di scorta
		<b>Porsche 917</b> <b>CanAm</b>	
		<b>Chevron B19-21</b>	Limare, smussare la colonnina anteriore per adottare l'assale unico.
		<b>Lola T70</b>	Eliminazione della ruota di scorta
		<b>Ferrari 365</b> <b>Daytona</b>	Carreggiata massima fissata in 62 mm



	<b>Ford GT40</b>	Carreggiata massima fissata in 62 mm. <b>E' consentita l'asportazione dei 2 gancini posteriori del telaio (versione nuova) che impediscono il basculamento della carrozzeria.</b>
	<b>BMW 3,5 CLS</b>	Carreggiata massima fissata in 62 mm
SCALEXTRIC 	<b>Ford GT40</b>	
SPIRIT 	<b>Ferrari 512M</b>	
RACER 	<b>Ferrari P4</b>	Carreggiata massima fissata in 64 mm <b>E' vietato appesantire il telaio con piombo.</b>
	<b>Ferrari 250LM</b>	Carreggiata massima fissata in 62 mm <b>E' vietato appesantire il telaio con piombo.</b>

Tabella "R" – ricambi omologati

Marca	Pick-up	Corone	Bronzine	Cerchi anteriori	Semi-assi
<b>Fly Spirit Scalextric</b>	<b>di serie sui modelli omologati</b>				
<b>Ninco</b>	80104 80106				
<b>NSR</b>		NSR636 NSR511	NSR500 NSR753	NSR384 NSR645 NSR751	
<b>MB</b>			19022	19013 19015 (solo con semiassi)	10092 (semiassi)
<b>Slot.it</b>		SIGI24/27/30 SIGS02	SIPA02	SIPA17-XX SIPA04 SIPA15	
<b>P.R.S.</b>				3283	

**Registro delle modifiche ed aggiornamenti:**

10/05/2005	Aggiunta modifica consentita per GBtrack - Ford GT40
17/02/2005	Caratteristiche ruote e motori forniti. Norme specifiche. Cerchi ant. MB19015
07/02/2005	Carreggiate massime in tab. "A". Precisazione relativa ai semi-assali