



Settore Plastica Grande Serie DTM 2005



Le sottoelencate norme integrano quelle del Regolamento Tecnico (generale).

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria promozionale monomarca, monomotore fornito e monogomma fornita non incollata. Nasce nel Nord-ovest dal Camp. IRN DTM-Ninco, e si corre con modelli del Campionato DTM.

Modelli ammessi:

Secondo la tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate.

Carrozzeria:

Ammissa l'asportazione del nasello ricavato sotto l'abitacolo, che in origine funge da fermo per il motore e le sole modifiche indicate nella tabella "A".

Telaio:

Consentite leggere smussature e le modifiche indicate nella tabella "A".

Pick-up (guida)

Originali o omologati, come da tabella "R".

Motore:

Ninco NC-5, fornito dall'organizzazione privo di pignone.
Può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo.



Trasmissione:

Rapporti di trasmissione 8/24, 9/27, 10/30, 10/27 per i motori "in linea" e 10/30, 11/33, 12/36 per i motori trasversali (BMW M3).
Corona come da tabella "R". Le corone in plastica Ninco possono essere utilizzate esclusivamente sull'assale Ninco.

Bronzine ed assali:

Bronzine come da tabella "R".
Assali originali o 3/32" in acciaio-ferro a sezione piena.

Ruote:

Cerchi originali o omologati, come da tabella "R":cerchi in alluminio solo con assali in acciaio 3/32, cerchi in plastica NINCO solo con assali originali NINCO.
I cerchi possono essere incollati agli assali.

Gomme:

Gomme posteriori Ninco Slick 20.5X11 non incollate fornite dall'organizzazione.

Misure generali:

Carreggiata anteriore e posteriore: 61mm max. Altre misure da modello originale.

Viti:

Ninco da 6,5 mm (70108/80901) , 9,5 mm (70152/80902) e 9,5 metriche (80906) o similari di identica misura.

Norme specifiche:

I fili di alimentazione, pur potendo passare aldisotto dell'assale anteriore, non potranno svolgere alcuna funzione di supporto dell'assale stesso che dovrà basculare liberamente.



Tabelle di omologazione

Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche

<i>foto</i>	<i>Produttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Modifiche ammesse</i>
	NINCO	Audi TT	
	NINCO	BMW M3 GTR-R	L'asportazione delle marmitte laterali ma non del loro supporto
	NINCO	Mercedes CLK	L'asportazione delle marmitte laterali ma non del loro supporto
	NINCO	Opel Astra	
	NINCO	Porsche GT3	

Tabella "R" – ricambi omologati

<i>Marca</i>	<i>Pick-up</i>	<i>Corone</i>	<i>Bronzine</i>	<i>Cerchi</i>
Ninco	80104 80106	Di serie sui modelli omologati	80407	80704 80705 80709
Slot.It		SIGI24-27-30 SIGA30-36	SIPA02	SIPA19 al/mg (17.3x10) SIPA18 al/mg (17.3x8.2)
NSR		511 580 733 736 740	500 753	522 std 644 air
MB			19022 19023	19001/2/3/4 19016 (AS Racing)
Guman				17x10
Shocksloot				17x10
P.R.S.				3284 ant. 3285 post.



Registro delle modifiche ed aggiornamenti:

10/05/2005	Inserita corone Slot.it AW 30-36
13/04/2005	Inseriti cerchi MB 19016 (AS Racing).
10/03/2005	Inseriti cerchi Slot.it in magnesio.
02/03/2005	Eliminati cerchi MB 19012. Inseriti cerchi MB 19001-2-3-4. Inserita corona NSR740.