

Settore Plastica Grande Serie

GT 2005



Le sottoelencate norme integrano quelle del [Regolamento Tecnico](#) (generale).

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria evoluta "open".

Si corre con modelli tipo GT Le Mans con ampia libertà nell'utilizzo dei componenti e nella messa a punto del modello.

Modelli ammessi:

Secondo la tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate. È consentita l'intercambiabilità dei componenti di serie o omologati, tra modelli anche di marche diverse. I modelli con carrozzeria di peso inferiore ai 16 gr, salvo motivate eccezioni, non saranno omologati.

Carrozzeria:

Ammesse le sole modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A"; inoltre, nei modelli che lo presentano, è ammessa l'asportazione del nasello ricavato sotto il semi-abitacolo che in origine funge da fermo motore.

Nei modelli in cui l'albero motore interferisce con l'abitacolo, è ammesso ricavare una nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere il passaggio dell'albero motore.

E' possibile sostituire, nei modelli per cui è prodotto, l'abitacolo in plastica con quello in lexan, per abitacolo si intende solo la parte interna del modello, sono escluse quindi le superfici trasparenti (vetri), che devono rimanere, ove presenti, originali. Gli abitacoli in Lexan devono essere verniciati in modo da renderli il più realistici possibile.

Telaio:

Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A".

Consentite leggere smussature e l'eliminazione delle appendici (scarichi, spoiler, ecc.) che non consentono il libero basculamento della carrozzeria.

Sui modelli che la prevedono, può essere eliminata quella parte di telaio che funge da spessore tra telaio e pick-up.

Telaio motore (culla):

Il telaio motore può essere incollato al telaio. Qualora sia libero di basculare, il tampone in gomma deve essere originale e le viti non possono sporgere nel movimento al di sotto del telaio.

Per montare i vari tipi di motore è consentito l'uso degli adattatori in commercio, che possono essere incollati al telaio e forati per permettere il passaggio dell'albero motore, senza altre modifiche.

Pick-up (guida)

Sono omologati tutti i pick-up della tabella "R".

Nei modelli dotati di contatti metallici tra guida e telaio, è consentito asportare gli stessi e modificare la sede al solo fine di alloggiare altri pick-up omologati, o, in alternativa, con il pick-up di serie è permesso saldare i fili motore direttamente sulle lamelle in rame.

Motore:

Sono omologati tutti i motori della tabella "M".

Può essere fissato al telaio con colla o nastro adesivo. E' possibile tagliare una porzione di assale per consentire l'utilizzo con riduttori tipo chiocciola, oppure per alloggiarlo senza modificare il pilota di alcuni modelli.

Trasmissione:

Corona come da tabella di omologazione "R".

Nei modelli a motore anteriore, è permessa la sostituzione di albero di trasmissione e relativa molla con altri equivalenti. Inoltre è consentito sostituire la boccola in plastica, con altra in metallo. Tali boccole si possono incollare al telaio.

Cuscinetti ed assali:

Bronzine o cuscinetti a sfere originali o omologati, come da tabella "R", essi possono essere incollati al telaio senza modifiche alle sedi.

Assali in acciaio-ferro a sezione piena, originali o altri con diametro minimo 3/32".

I semi-assali anteriori sdoppiati possono essere sostituiti con altri equivalenti, o con un assale unico ove possibile. I cerchi anteriori possono ruotare sull'assale.

Ruote:

Cerchi originali o omologati come da tabella "R".

I cerchi possono essere incollati agli assali.

Gomme:

Gomme omologate come da tabella "G".

Le gomme posteriori possono essere incollate ai cerchi, possono essere tornite, ma le scritte laterali in rilievo dovranno essere visibili da almeno un lato (interno e/o esterno).

Le gomme anteriori sono libere, purché di qualsiasi tipo commercializzato per l'utilizzo con automodelli slot 1/32, e di gomma, non spugnose.

Le anteriori possono essere incollate al cerchio e tornite.

Misure generali:

Carreggiata anteriore e posteriore: 65mm. max. (è possibile tornire la parte esterna della gomma).

Altre misure da modello originale.

Viti

Le viti di ritenuta fra telaio, banchino motore (dove presente) e carrozzeria originali, possono essere sostituite da viti simili o da quelle di tipo metrico, la misura in lunghezza, in ogni caso, non può essere superiore a 9,5mm, possono essere serrate anche non completamente.

Tabelle di omologazione

Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche

Produttore	Modello	Modifiche ammesse <i>In grassetto le modifiche obbligatorie</i>
CARRERA	BMW V12	Creazione di fessura sul pianale per passaggio corona; rimozione sul telaio degli incastri per fermare la carrozzeria; livellamento a raso del contorno delle sedi delle viti anteriori sul telaio
	Bentley	
	Audi r8	
	Panoz	
CARTRIX	Honda NSX 2002	
FLY / GB Track	Porsche 911 GT1 Evo	Allargamento fessura della corona per consentire alloggiamento di tutte le corone omologate
	Porsche Joest	
	Venturi	
	Porsche 911 GT1 98 anche versione Racing	
	Lola 98/10 B anche versione Racing	Livellare il contorno piloncini sedi viti del pianale, permettendo alla carrozzeria di basculare
	Saleen S7R anche versione Racing	Eliminazione gruppo motore e ammortizzatori posteriore

	Dodge Viper	
	Marcos	
	Panoz	
	BMW M3 GT R	
	Corvette C5 R	
	Lister	
NINCO	Mercedes CLK GTR	
	BMW V12 LMP 99	Asportazione di materiale dalla carrozzeria solo per consentire l'utilizzo di tutte le corone omologate
	BMW V12 98	
	Porsche 911 GT1	
	Porsche 911 GT3	
	Ferrari F50	
	McLaren F1 GT	
	Callaway Corvette	
	BMW M3 GTR	
	Honda NSX	
	Toyota Supra	
PROSLOT (Consentite le carrozze POLICAR solo se verniciate.)	Toyota GT1	Allargamento vano corona del telaio. Non omologata carrozzeria alleggerita cod. 1069.
	Ferrari F355	
	Ferrari F360	
	Porsche GT3	
	Porsche GT2	Non è omologato il telaio morbido riconoscibile dalla scritta "Made in Europe" grande.

SCALEXTRIC	Mercedes CLK GTR	È possibile rimuovere la guida in plastica che convoglia la luce ai fari posteriori
	Porsche 911 GT1	
	Cadillac Northstar	È consentito incollare i due pezzi che compongono la carrozzeria. È possibile tagliare la parte inferiore del pianale (max. 1,8 x 3 cm) per consentire l'alloggiamento del motore tipo Mabuchi
	MG Lola	
SCX / Technitoys	Ferrari 333 SP	
	Ferrari F40	
	Porsche 911 GT1	È possibile rimuovere la guida in plastica che convoglia la luce ai fari posteriori
	Audi R8	È possibile tagliare la parte inferiore del pianale (max. 1,8 x 3 cm) per consentire l'alloggiamento del motore tipo Mabuchi
	Cadillac Northstar	
SLOT.IT	Audi R8 C	Non consentito l'utilizzo del sistema di sospensioni magnetiche.
	Porsche 962	Motore in linea o trasversale (sidewinder). Non consentito l'utilizzo del sistema di sospensioni magnetiche.
	Nissan R 390	Dell'abitacolo originale fanno parte anche le turbine, quindi nel caso in cui lo si voglia sostituire con quello in Lexan, le turbine vengono eliminate. Non consentito l'utilizzo del sistema di sospensioni magnetiche.
Spirit	Lola B2K/10 anche versione Racing	E' consentito praticare il taglio degli angoli dell'abitacolo in basso in corrispondenza del passaggio dei fili per facilitare la chiusura della carrozzeria. È consentito eliminare le lamelle ammortizzanti dell'assale anteriore
	Dallara anche versione Racing	
	Reynard anche versione Racing	
Team Slot	Nissan R390	Creazione di nicchia nel piano abitacolo in corrispondenza dei contatti del motore onde consentire l'alloggiamento del motore tipo Mabuchi
	Saleen S7R	

Tabella "R" – ricambi omologati

<i>Marca</i>	<i>Pick-up</i>	<i>Corone</i>	<i>Bronzine Cuscinetti</i>	<i>Cerchi</i>
Tutte	di serie sui modelli omologati	di serie sui modelli omologati	di serie sui modelli omologati	di serie sui modelli omologati
Tutte		In commercio e reperibili da almeno 1 mese.*	In commercio e reperibili da almeno 1 mese.*	In commercio e reperibili da almeno 1 mese.*, con diametro minimo di 15,80mm e larghezza massima del supporto della gomma di 11mm

***Salvo motivate esclusioni, comunicate ufficialmente dalla CT.**

Tabella "M" – motori omologati

<i>Marca</i>	<i>tipo</i>	<i>rpm a 12V</i>	
		<i>Nom.</i>	<i>. max (+10%)</i>
Fly	Racing 2	24000	26400
NSR	Shark	22400	24640
Ninco	NC-6	19500	21450
Slot.it	Boxer 24k	24000	26400
	V12 / 2 23k	23000	25300
	V12 / 2 25k	25000	27500

Tabella "G" – gomme omologate

<i>Marca</i>	<i>tipo</i>
Ninco	Tutte quelle con marca riconoscibile in rilievo largh. max. 12,5 mm.*
NSR	
SCX	
Slot.it	
PRS	
MBslot	

*** misura di omologazione all'origine e non di verifica pre o post-gara**

In rosso le omologazioni recenti.