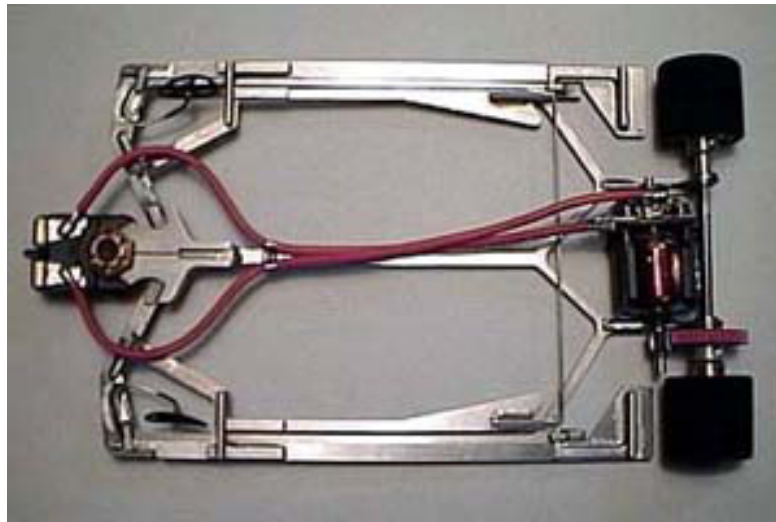




Settore Metallo

Regolamento tecnico 2005



Per quanto riguarda l'anno 2005, il settore slot metallico regolerà le categorie seguenti:

1/32 : PRODUZIONE – OPEN – F1 Eurosport – EUROSPORT

1/24 : PRODUZIONE TURISMO LIGHT – PRODUZIONE GT – EUROSPORT

1/32 PRODUZIONE:

Telaio:

- Sono omologati tutti i telai stampati in scala 1/32 costruiti in serie (in metallo od in plastica e reperibili sul mercato. I modelli omologati dall'ANSI sono i seguenti: PARMA INTERNATIONAL 32, LASER 32 e DEMON. Al fine di una corretta verifica dei modelli, nella scheda tecnica (allegata in appendice) sono indicate distanze e misure che vanno accuratamente rispettate.
- Non è ammesso l'uso di cuscinetti a sfere sull'asse posteriore.
- E' consentito l'uso di nastro adesivo sul fondo del telaio per isolarlo dai contatti porta corrente della pista.
- E' consentito saldare l'assale anteriore.
- E' consentito saldare o incollare le bronzine posteriori al telaio.
- E' consentito saldare tubi porta spilli x il fissaggio della carrozzeria al telaio.
- E' consentito saldare il motore al telaio.



- Il telaio ed il relativo motore non potranno subire alcuna modifica: sono vietati alleggerimenti, saldature (eccetto i fili elettrici, il pignone e gli eventuali tubetti portaspilli), pieghe, limature, irrigidimenti o quanto altro si possa considerare modifica.
- E' possibile asolare le sedi del motore per favorire l'accoppiamento del modello.
- E' ammessa l'aggiunta di zavorra (esclusivamente piombo) solidamente fissato sulla parte superiore del telaio, purché tale zavorra non sporga dal telaio nella vista dall'alto. Tale pesatura non può occupare gli spazi dei tagli del telaio e deve quindi eventualmente seguirne le forme.

Motore:

- Cassa "C" in commercio, indotto X-12 diametro minimo .513 avvolto a macchina, 2 magneti, cassa e testina stessa marca come per il set parti.
- Carboni e molle liberi.
- E' ammesso shuntare i carboni
- È ammesso il cuscinetto lato pignone
- E' ammesso fresare la cassa e il magnete per il passaggio dell'assale.

Carrozzeria:

- Sono ammesse soltanto le carrozzerie approvate dall'ANSI.
- La lista delle carrozzerie omologate è stilata dai Commissari Tecnici del Settore Metallo, e rispecchia quanto stabilito dall' ISRA. Le carrozzerie devono riprodurre i modelli reali del Campionato Turismo e Gran Turismo.
- La carrozzeria deve coprire tutto il telaio, incluso l'assale posteriore ed il pick-up.
- Può essere fissata soltanto con spilli, clips o nastro adesivo.
- Le decorazioni sono libere ma deve essere dipinta dall'interno in almeno due colori.
- Finestrini, parabrezza e lunotto devono essere trasparenti.
- Le quattro ruote devono essere completamente visibili nella vista laterale.
- Tutti i modelli devono contenere un pilotino in tre dimensioni, in scala opportuna, comprendente casco, spalle, braccia, volante e fissato nella posizione originale dell'abitacolo.
- Deve essere lasciato un bordo verticale minimo di 2 mm di altezza nella parte frontale della carrozzeria.
- Il taglio della carrozzeria deve mantenere ogni dettaglio del veicolo reale (luci, paraurti, spoilers ecc.).
- La carrozzeria non deve essere deformata da come la produce il fabbricante.
- Le carrozzerie turismo omologate sono di produzione Betta e sono le seguenti: Volvo 850 - Renault Laguna - Ford Mondeo - Opel/Vauxhall Vectra - Alfa Romeo 156 e Mercedes CLK DTM.
- Ruote anteriori devono avere il battistrada nero (vedere schede di omologazione), e rispettare una carreggiata di 64 mm.
- Ruote posteriori nere, larghezza max 16 mm. carreggiata max 64 mm.
- Altezza da terra min. 0,8 mm. misurata sotto la corona e il telaio all'altezza dell'assale post.



1/32 OPEN:

Telaio:

- **SALOON RADKOVIC in commercio** (l'organizzazione è in diretto contatto col produttore) al costo di circa 30€.
 - E' possibile limare leggermente la culla motore per consentire un montaggio più comodo dello stesso ed è inoltre consentito "stondare" i bordi del telaio lungo il suo perimetro. Non sono ammesse altre limature di alcun genere.
 - Si può alleggerire il telaio tagliando i pesi che di fabbrica ne fanno parte, oppure appesantirlo con piombo incollato solo sulle parti piene del telaio.
- **PARMA INTERNATIONAL 32**
- **LASER 32**
- **DEMON**
- Non è possibile alterare questi ultimi tre telai con limature pieghie ed altro. E' consentito l'appesantimento con piombo incollato solo sulle parti piene del telaio.
- Su tutti i telai utilizzati in questa categoria è ammesso:
 - L'uso di cuscinetti sull'assale posteriore.
 - L'eliminazione dell'assale anteriore e relative ruotine.
 - Ruote ed assale anteriori non obbligatori; se montati devono rispettare una carreggiata di 64 mm.
 - Ruote posteriori nere. Larghezza max. 16 mm.
 - Carreggiata max. 66 mm.
 - Altezza da terra minimo 0,6 mm. misurata sotto la corona ed il telaio all'altezza dell'assale post.

Motore:

- Cassa "C" in commercio, setup ammessi Proslot o Mura.
- Indotto X12 diametro .513", cassa, testina e parti metalliche tutte della stessa marca.
- Molle, carboni e magneti liberi; sono ammessi solo magneti ceramici e non sono ammesse configurazioni multi-magnete.
- Sono ammessi gli shunt ed i cuscinetti su entrambi i lati del motore. E' possibile fresare cassa e magnete per il passaggio dell'assale.

Carrozzeria:

- Libera, purché in commercio e in scala del modello, verniciatura, sul lato interno in almeno due colori, i vetri, qualora presenti, devono restare trasparenti.
- Non è obbligatorio il pilotino. La carrozzeria deve coprire totalmente il modello. Non sono ammesse appendici aerodinamiche.

1/32 F. 1 Eurosport, EUROSPORT:

Come da regolamento internazionale **I.S.R.A. 2005**. (Regolamento identico al 2004, salvo che per l'elenco delle carrozzerie omologate) **Carrozzeria Eurosport 1/32: CAT - Lola**.
Chi vuole può trovare il Roulebook ISRA 2004 al sito internet www.ansislot.it



1/24 PRODUZIONE TURISMO LIGHT:

Per tale categoria vale il regolamento qui sotto riportato relativo al PRODUZIONE GT per quanto riguarda il telaio e le dimensioni del modello, per quanto riguarda invece il motore, la carrozzeria e le ruote posteriori, questi saranno forniti dall'associazione all'atto dell'iscrizione in un pacchetto "punzonato" al costo di 20€ che comprenderà:

- Motore NSR Super 16-D
- Carrozzeria NSR verniciata 4 porte Turismo.
- Ruote NSR/KOFORD su cerchi NSR da 10,5mm di diametro, 20,5 di larghezza e 18mm di diametro esterno.
- Treno di ruote posteriori aggiuntivo, facoltativo, 7€

Le ruote punzonate, di diametro fisso e prestabilito, saranno fornite ai piloti in regime di parco chiuso e il pilota è tenuto a montarle alla presenza della commissione tecnica. Pertanto vista l'impossibilità da parte del pilota di tornare anticipatamente le ruote, non sarà misurata l'altezza da terra del modello, bensì l'altezza dell'assale posteriore che dovrà essere necessariamente di 9mm (+/- 0,1mm) misurata tra parte superiore dello stesso e la superficie inferiore del telaio.

Ovviamente sarà verificata la carreggiata posteriore come da regolamento PRODUZIONE GT

1/24 PRODUZIONE GT:

Telaio:

Stampato formato da due parti distinte, unite come in origine e normalmente in commercio.

- Il modello deve avere una larghezza massima di 83 mm, escluso il sistema di fissaggio della carrozzeria (spilli, nastro adesivo o clips).
- Ruote anteriori non obbligatorie così come per l'assale, se montate devono rispettare una carreggiata di 83 mm.
- Ruote posteriori nere, larghezza max 20.7 mm. Carreggiata max 83 mm.
- Altezza da terra min. 0.8 mm. misurata sotto la corona e il telaio all'altezza dell'assale post.
- Non sono ammessi cuscinetti a sfere sull'asse posteriore, ma è ammesso saldare le bronzine.
- E' ammesso saldare i tubetti per gli spilli ferma carrozzeria oppure lasciarli flottanti nei fori originali del telaio.
- E' ammesso saldare il motore al telaio anche con l'ausilio di un tubetto.
- E' ammesso rinforzare la culla post. del telaio secondo uno dei seguenti schemi:





Motore:

- Cassa "C" in commercio, setup ammessi: Proslot, Mura, Camen (TWP), Kelly, RedFox, RJR.
- Indotto X12 diametro .513", cassa, testina e parti metalliche tutte della stessa marca.
- Molle, carboni e magneti liberi; sono ammessi solo magneti ceramici e non sono ammesse configurazioni multi-magnete.
- Sono ammessi gli shunt ed i cuscinetti su entrambi i lati del motore. E' possibile fresare cassa e magnete per il passaggio dell'assale.

Carrozzeria:

- Tutte le carrozzerie Easy Slot GT, compresa la Porsche vecchia produzione.

1/24 EUROSPORT:

Come da regolamento internazionale **I.S.R.A. 2005**. (Regolamento identico al 2004, salvo che per l'elenco delle carrozzerie omologate) **Carrozzeria Eurosport 1/24: BPA Cdillac**
Chi vuole può trovare il Roulebook ISRA 2004 al sito internet www.ansislot.it