



Settore Plastica Grande Serie

AngleWinder "NINCO" 2006



Le sottoelencate norme integrano quelle del [Regolamento Tecnico](#) (generale).

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria promozionale monomarca, monomotore fornito, monogomma fornita non incollata e senza pesi. Modelli ammessi: quelli riportati nella tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate o personalizzate.

Carrozzeria:

Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura. Possono non essere presenti specchietti e o antenne. Le appendici aerodinamiche presenti sull'anteriore del telaio della Honda, possono non essere presenti.

Telaio:

Consentite le modifiche indicate nella tabella di omologazione "A".

Pick-up (guida)

Originali o omologati, come da tabella "R".

Motore:

Ninco NC-5, fornito dall'organizzazione privo di pignone.
Può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo.

Trasmissione:

Rapporto di trasmissione 12/32
Corona e pignone come da tabella "R".

Cuscinetti ed assali:

Bronzine come da tabella "R". Non possono essere incollate al telaio. Assali originali o 3/32" in acciaio-ferro a sezione piena, per bloccare l'assale si possono utilizzare gli "stopper assale", vedi tabella "R", sul modello può essere presente un solo stopper.



Ruote:

Cerchi originali od omologati, come da tabella "R". Cerchi in plastica NINCO, solo con assali originali NINCO. I cerchi possono essere incollati all'assale.

La misura della ruota anteriore completa (cerchio e gomma), non può essere inferiore a 18 mm.

Gomme:

Gomme posteriori Ninco Slick 20.5X11.5 non incollate fornite dall'organizzazione.

Misure generali:

Carreggiata anteriore e posteriore: 65mm. max. Altre misure da modello originale.

Viti:

Ninco da 6,5 mm (70108/80901), 9,5 mm (70152/80902) e 9,5 metriche (80906) o similari di identica misura. Possono non essere serrate fino a fondo corsa in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria.

Norme specifiche:

I fili di alimentazione, pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire in alcun modo con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente. Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo.

Varie:

In caso eccezionale di impossibilità nella fornitura dei materiali indicati (motori, ruote e gomme), l' ANSI si riserva di comunicare con significativo anticipo l' utilizzo di altri materiali con analoghe caratteristiche.

Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche



<i>foto</i>	<i>Produttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Modifiche ammesse</i>
	NINCO	Toyota Supra	
	NINCO	Honda NSX	



Tabella "R" – ricambi omologati

Marca	Pick-up	Corone	Bronzine	Cerchi	Pignoni	Varie
Ninco	80104 80106	Di serie sui modelli Omologati e cod 80215	80407 e 80421	80704 80705 80709 80719 80720 80721 80722 80717	12 angolato	
Slot.It		SIGA32	SIPA02	SIPA19 al/mg (17.3x10) SIPA18 al/mg (17.3x8.2)	SIPS12	SIPA25
NSR		732A 732	500 753	522 std 644 air	12 COD 539	
MB			19022 19023 19025 19027	19001/2/3/4 19016 (AS Racing) 19019A/B		19046
Guman				17x10		
Shocksloot				17x10		
P.R.S.				3284 ant. 3285 post.		

In rosso le omologazioni recenti

Registro delle modifiche ed aggiornamenti: